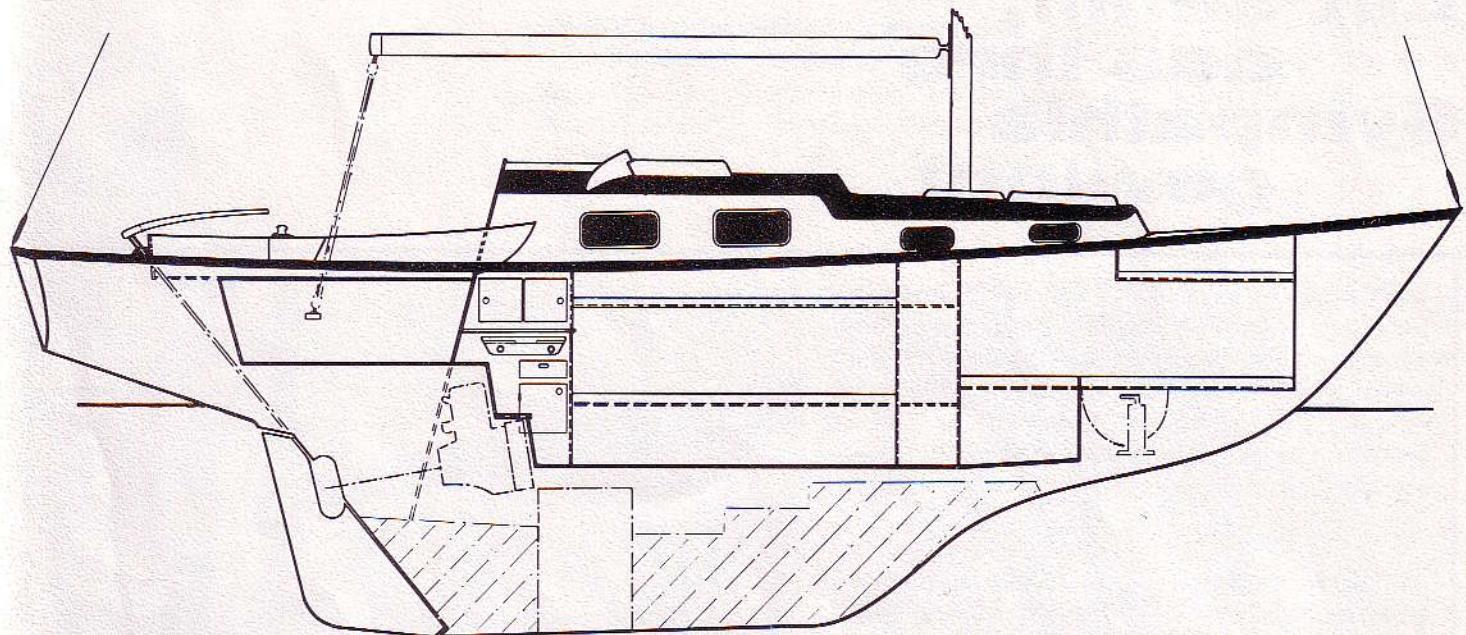


1c - 0,37 m

# VINDØ 22<sup>□</sup>



Eine bis ins Letzte durchdachte Einteilung bietet ein Maximum an Komfort. Im Vorschiff und im Salon befinden sich je 2 Kojen. Das WC ist im Vorschiff und der Kleider- und Wäscheschrank an der Steuerbordseite untergebracht. Ein Hilfsmotor kann eingebaut werden. Bugkorb und Seereling sind aus Nirosta.

Die Pantry kann mit einem 2-flammigen Petroleum-, Gas- oder Spiritus-Kocher ausgerüstet werden. Darunter befindet sich die Spülé aus Nirosta mit Trinkwasser-Pumpe. Der Wassertank ist im Kiel untergebracht und faßt etwa 40 Liter.

Inredningen är i teak och mahogny, hantverksmässigt och sober uppbyggd. I förskepp och salong finns vardera två kojplatser, förskepp med kilinsats hyser till och med tre. Salongen kan förses med stickkoj så att även den längste får full ligglängd. Pentry och goda stuvtymmen möjliggör även långturer. Båten kan förses med utombordare eller Vire inombordsmotor. Mantåg, pulpits och all övrig utrustning kan efter önskan monteras för att göra seglaren nöjd.

A very well planned arrangement guarantees a maximum of luxury. Forepeak and cabin have two beds each, all of full length. The WC is seated in the forepeak and the wardrobe and linen-cupboard are seated on the starboard side. An auxiliary engine can be installed. Lifelines and pulpits are made of stainless steel.

The pantry can be supplied with a two-flamed petroleum-, gas- or spirit-stove. Below it is the sink (stainless steel) with a pump for drinking water. The water tank is placed in the hold and contains approx. 40 litres.

