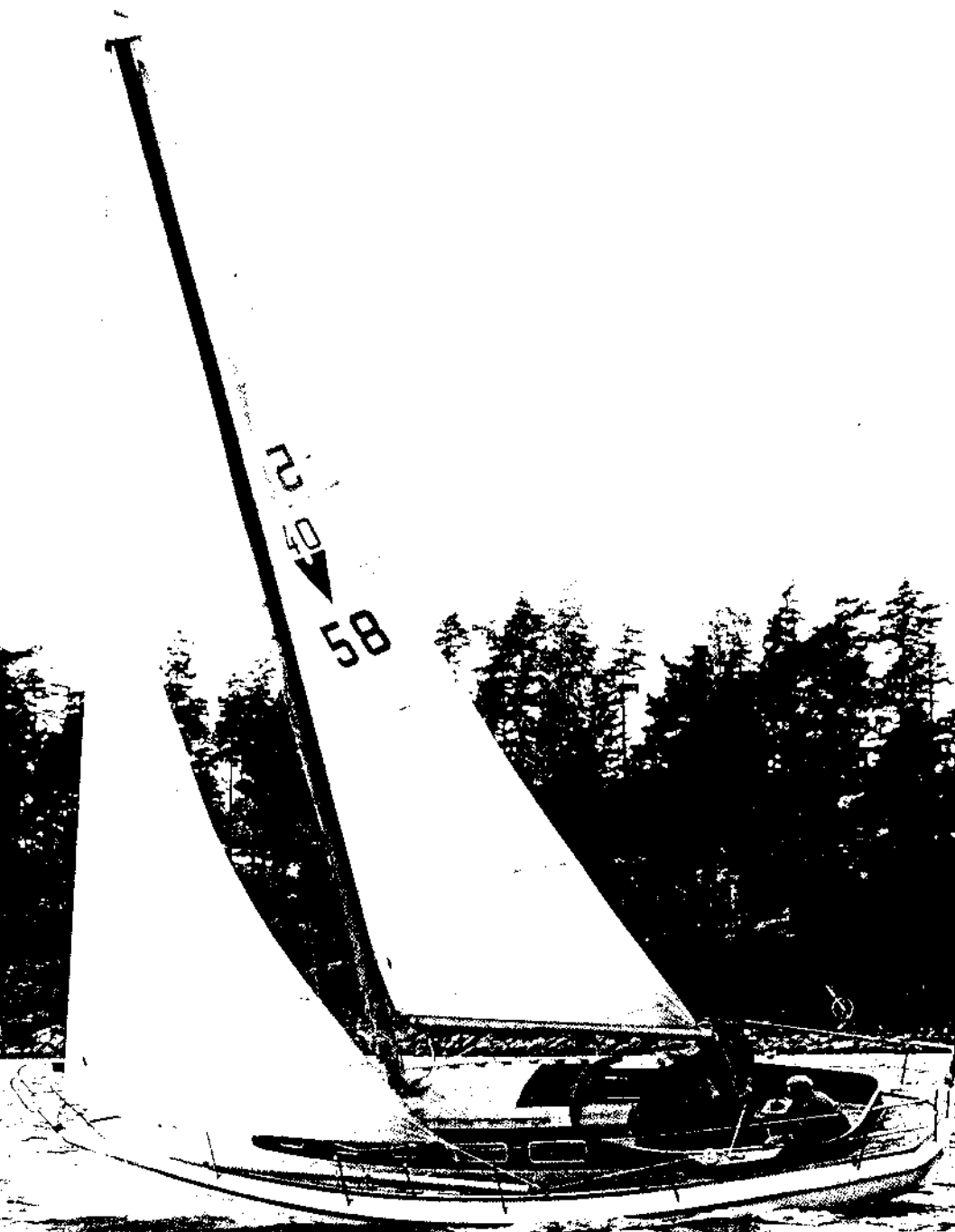


VINDÖ

1974

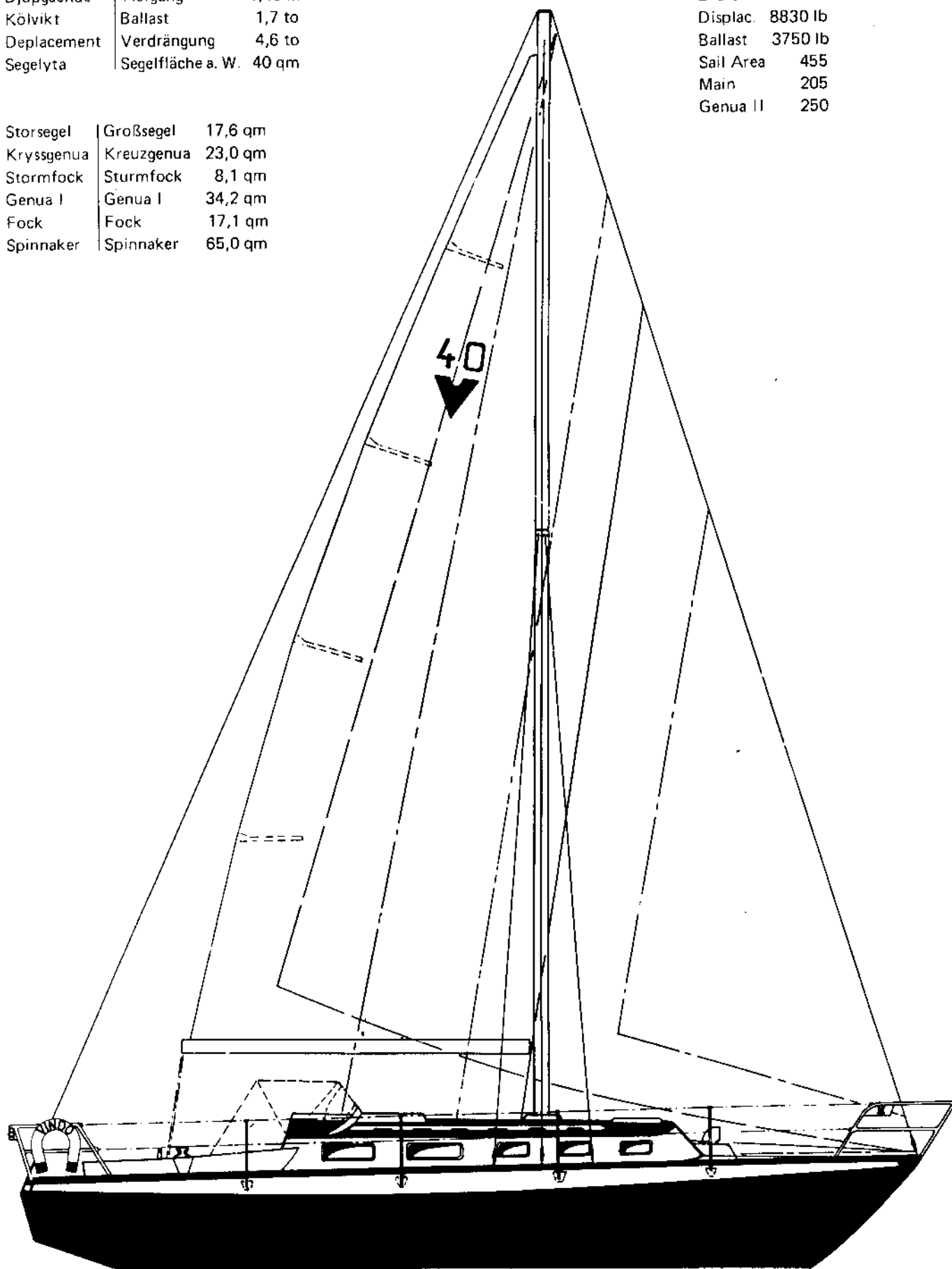


VINDÖ 40

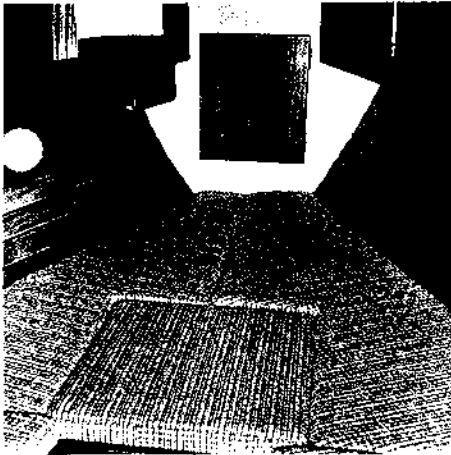
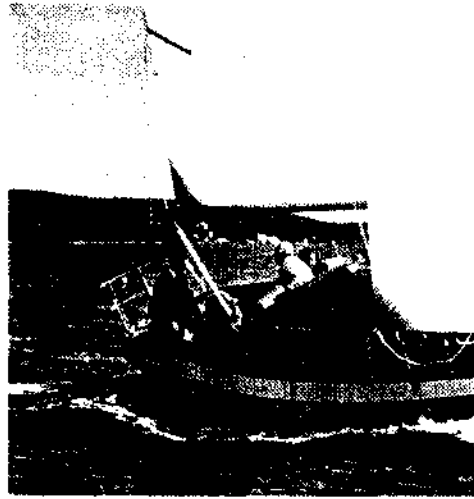
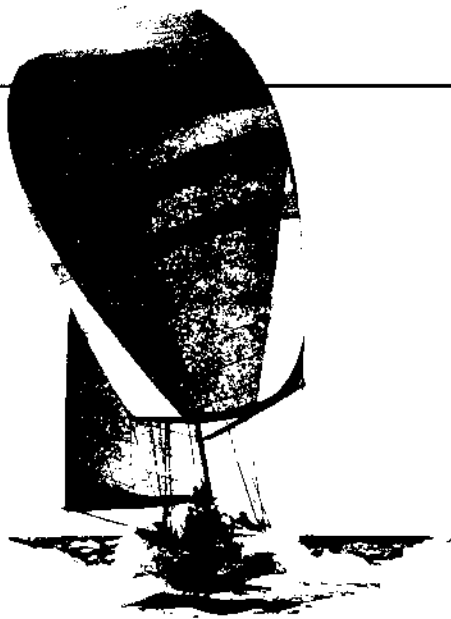
Längd, största	L. ü. A.	9,35 m
Längd, KWL	L. W.	7,50 m
Bredd, största	B. ü. A.	2,95 m
Djupgående	Tiefgang	1,40 m
Kölvikt	Ballast	1,7 to
Deplacement	Verdrängung	4,6 to
Segelyta	Segelfläche a. W.	40 qm

Storsegel	Großsegel	17,6 qm
Kryssgenua	Kreuzgenua	23,0 qm
Stormfock	Sturmfock	8,1 qm
Genua I	Genua I	34,2 qm
Fock	Fock	17,1 qm
Spinnaker	Spinnaker	65,0 qm

Loa	30' 8"
Beam	7' 8"
LWL	24' 7"
Draft	4' 8"
Displac.	8830 lb
Ballast	3750 lb
Sail Area	455
Main	205
Genua II	250



VINDÖ 40



Detta är havskryssaren Vindö 40. En nykonstruktion från Nötesunds Varv. Denna (solida) moderna havskryssare ger er trots sina 9,35 meter all den komfort och alla de egenskaper en mångfalt större båt har. Skrov och däck är gjort i glasfiber och övriga detaljer är tillverkade av förstklassig teak och mahogny.

Långvarig erfarenhet ligger som grund till inredningen i Vindö-40. Denna väl genomtänkta inredning ger er ett maximum av bekvämlighet. I förpiken finns det två kojor. Med en extra insats kan med fördel tre barn sova där. I förpiken finns goda stuvningsutrymmen i skåp och under kojerna. Toalette- och tvättrum är rymligt och här finns även plats för en centralvärmeanläggning.

Das ist der VINDÖ-Kreuzer 40. Eine Neukonstruktion der Nötesunds Varv. Ein modern konzipierter Seekreuzer. Mit nur 9,35 m Länge bietet er den Komfort einer großen Yacht. Er ist schnell für Regatten und bequem für die Familie. Rumpf und Deck sind aus GFK und fest miteinander verbunden. Alle Auf- und Einbauten sind aus erstklassigem Mahagoni und Teakholz. Alles solide und handwerksgerecht - ein Schiff mit Sympathie und Charakter!

Handwerkliches Können und eine jahrzehntelange Erfahrung standen Pate bei der Inneneinrichtung. Eine bis ins letzte durchdachte Einteilung bietet ein Maximum an Komfort.

Im Vorschiff befinden sich zwei Kojen. Mit Keilernsatz können sogar drei Kinder untergebracht werden. Schaps, Schwalbennester und Vorpiekluk bieten viel Stauraum. Der Toiletten- und Waschräum ist geräumig und bequem. In Verbindung mit dem gegenüberliegenden Kleider- und Wäscheschrank ergibt er einen abgeschlossenen Umkleideraum.

Der Salon bietet Platz für sechs Personen zum Essen. Praktische Anordnung der Dinette mit Kombi-Tisch lassen auch tagsüber eine gemütliche Sitzecke bei freiem Zugang zum Vorschiff. Drei Personen können in einer Doppel- und einer Einzelkoje schlafen. Stauraum für Bettzeug, Bücher und Kleinkram.

In der Pantry, an Bo-Seite separat angefaßt und alles praktisch angeordnet, kann die Bordfrau ungestört kochen.



Vid dinetten kan sex eller sju personer utan problem sitta. Fällbordet kan på ett praktiskt sätt stivas undan. Dinetten är bäddbar och i skåpen finns gott om plats.

I det väl utrustade pentryt kan man även under svåra förhållanden få något varmt i sig.

This is the VINDÖ-Cruiser 40, a new construction from the NÖTESUNDS VARV. This modern designed cruiser with a length of 9,35m (28 ft.) will give you and your family all the comfort of a larger yacht. But at the same time it is a fast boat in the yacht-races. Hull and deck are made of G. R. P. and finished with teak and mahogany, everything in first-class workmanship according to the NÖTESUNDS VARV-high standards.

The interior of the cabin shows excellent craftsmanship and gives you a maximum of comfort. It is the result of nearly fifty years of experience. There are two bunks in the front part of the cruiser. When using additional wedge-shaped mattress there is even room for three children. The washroom/lavatory is spacious and there is room for a heater. Opposite the washroom there is a large closet for linnen and shore clothes.

In the saloon, at least six persons can dine at a time. Thereafter the table can be folded up, thus making room for more comfortable lounging. There is one double-bed and one larger single-bed in the saloon. Also there is a vast amount of storage space, beneath the berthes, in side lockers and drawers, making extended cruising with a family extremely pleasant.

The pantry is spacious; everything is handy in order to make cooking easy. Even in the worst weather you can offer your guests a hot meal.



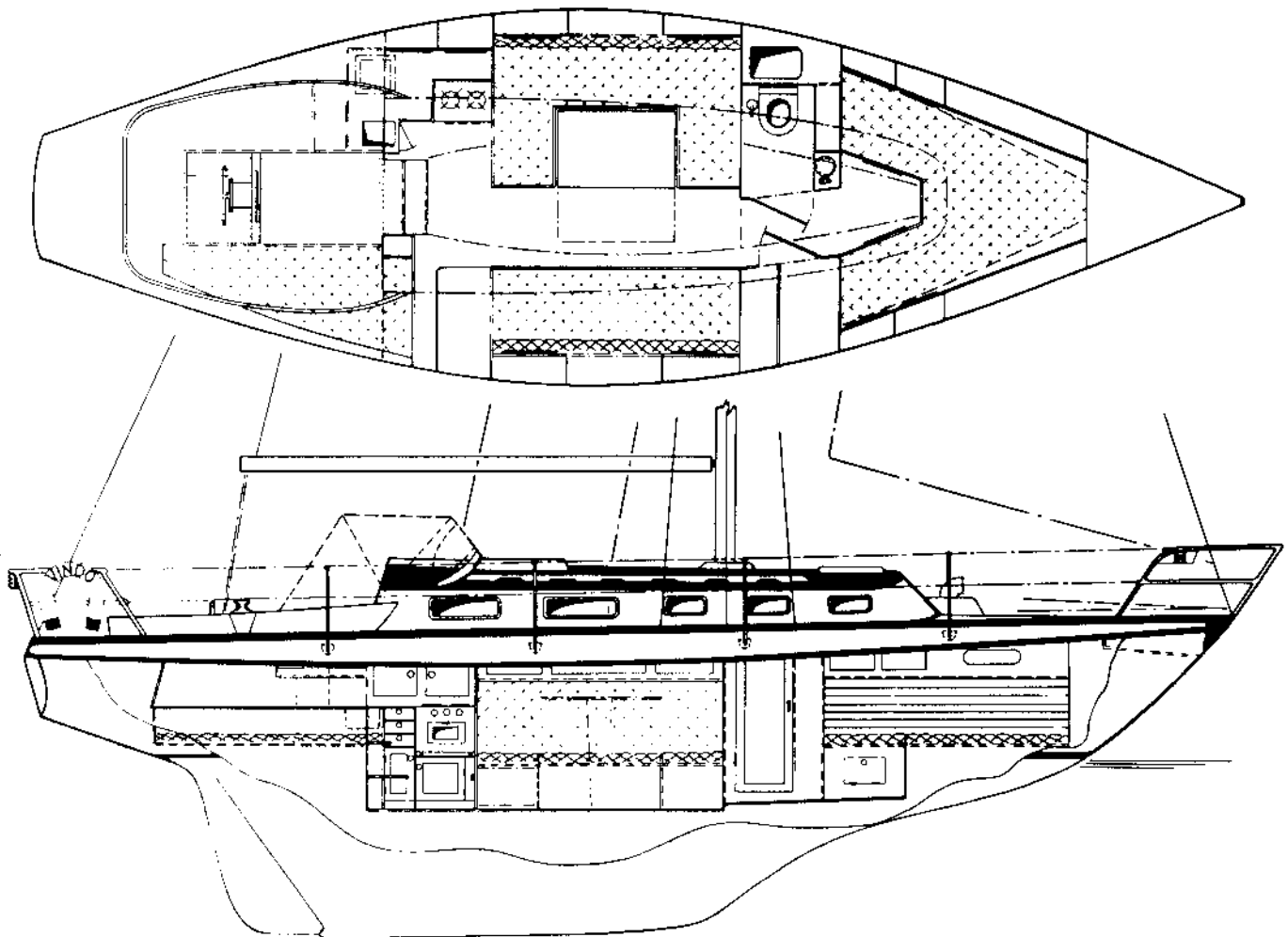
VINDÖ 40

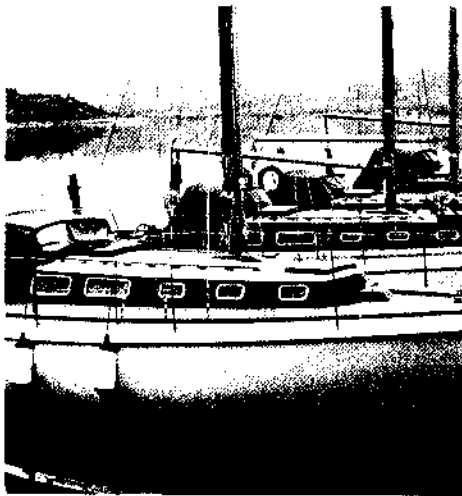
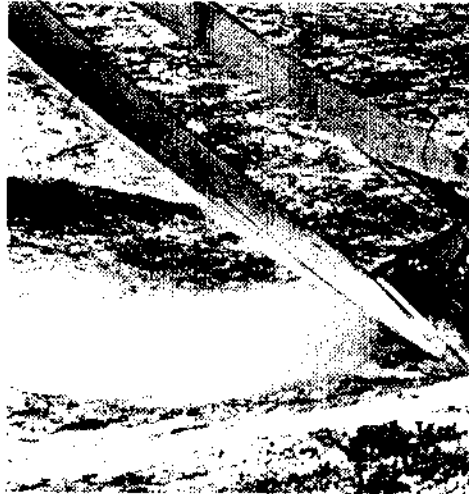
Der Navigationsplatz befindet sich auf Steuerbord. Hier können Karten gestaut, Geräte montiert und Handbücher untergebracht werden. Dahinter befindet sich die Hundekoje. Wir liefern aber auch als Alternative ohne Hundekoje. Dafür haben Sie eine Backskiste mehr. Sie können wählen zwischen Kartentisch mit Hundekoje zum Sitzen (5) oder ohne Hundekoje mit festem großen Kartentisch (6). Bei dieser Anordnung läßt sich auch auf Wunsch ein Elektro-Kühlschrank einbauen (7).

Navigationsbordet sitter på styrbordsidan och akterom finns en stickkoj. Over bordet finns plats för sjökort, handböcker samt elektrisk navigationsutrustning.

The navigation-table is placed on the starboard side. There is plenty of space for charts and electrical equipment. Behind the table there is a quarter-berth of 188 cm (6 ft.) length.

The boat is equipped with Bangkok teak deck standard.



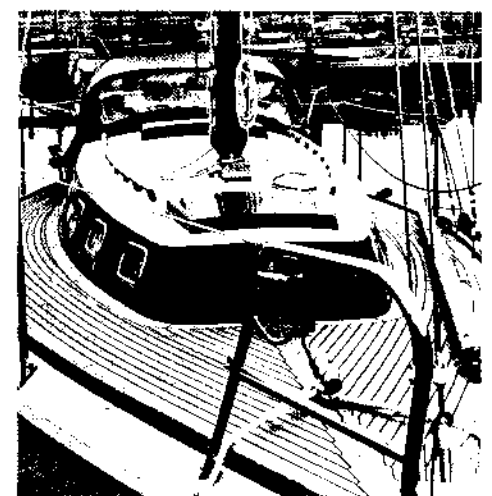
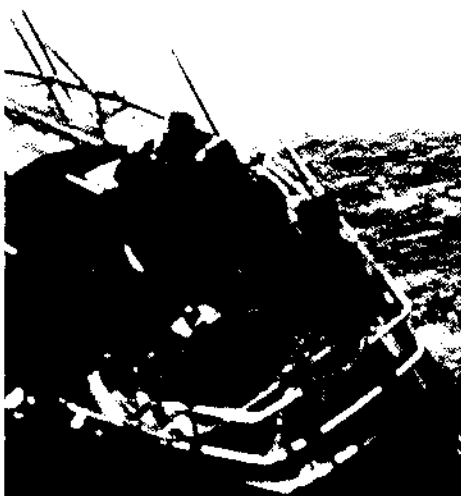


En självlänsande sittbrunn med goda stuvningsutrymmen under sittbänkarna. Båten är utrustad med en Volvo-Penta MDII marindiesel vilken under motorgång ger båten en fart kring 6-7 knop. Motorrummet kan lätt nås genom sittbrunnsturken eller den löstagbara trappan. Såväl rattpedestal som övrig inredning i sittbrunnen är gjord av bästa Bangkok-teak och mahogny. Allt träarbete är gjort enligt klassiska och beprövade metoder.

Das Cockpit ist selbstlenzend und hat viel Stauraum in den Backskisten. Der VINDÖ 40 ist mit dem neuen Volvo Penta MD II-Dieselmotor ausgerüstet. Er hat 24 PS und macht unter Motor etwa 6 bis 7 kn. Die Wartung des Motors erfolgt durch das Cockpit-Bodenluc und den herausnehmbaren Niedergang. Radsteuerung und Steuersäule sowie alle anderen Cockpit-Ausbauten sind aus Teak und Mahagoni. Alles ist erstklassig, solide und handwerksgerecht gearbeitet.

Ein Merkmal aller VINDÖ-Kreuzer! Mast und Baum sind aus Alu und das Rigg aus Nirosta. Die Segel, aus hochwertigem Dacron zugeschnitten und von Meisterhand genäht, verleihen dem VINDÖ-Kreuzer 40 hervorragende Segeleigenschaften. Eingegossener Bleiballast und starke Rumpfkonstruktion gewährleisten größtmögliche Seetüchtigkeit. Bei diesem Schiff kaufen Sie die Sicherheit und Zuverlässigkeit mit!

The cockpit is self-bailing. Cockpit lockers offer plenty of room for stowing. The VINDÖ 40 is equipped with the new Volvo Penta MD II marine diesel. The engine has 24 hp and gives the boat a speed of 6-7 knots. The engine is easy to reach through a hatchway in the cockpit floor. Helmsmans wheel, binnacle and the interior woodwork of the cockpit are made of Bangkok teak and mahogany. Everything is top quality and has the highest workmanship.

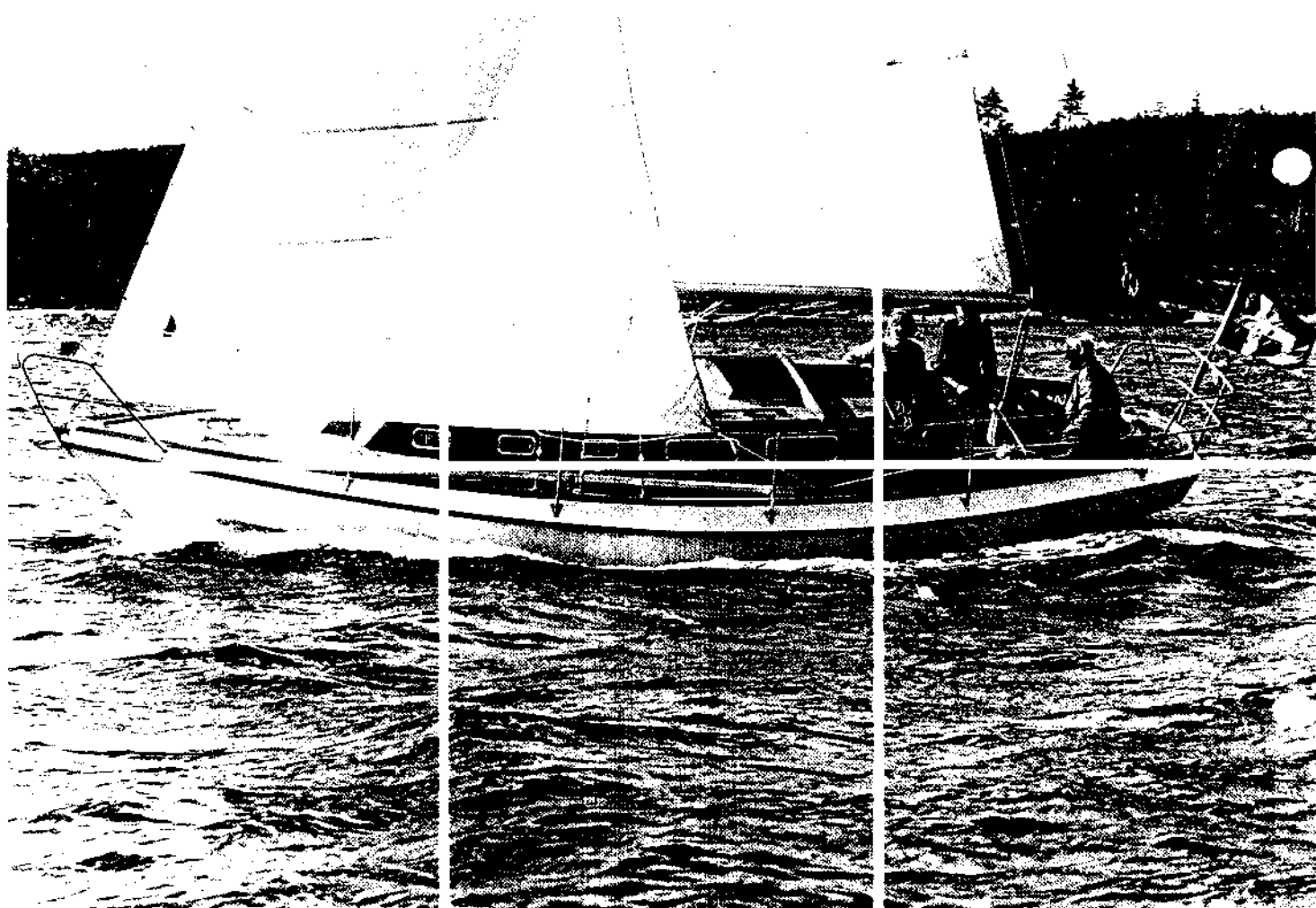


VINDÖ Kreuzer aus Schweden

Schiffe der
Spitzenklasse-
seetüchtig, schnell,
handwerksgerecht

Wir glauben, mit dem VINDÖ 40 ein Schiff geschaffen zu haben, das vielen Ansprüchen in dieser Größenordnung gerecht wird. Ob besessener Regattasegler oder gemütlich schippender Familienvater – der VINDÖ Kreuzer 40 erfüllt Ihren Traum von Seefahrt und Romantik. Er gibt Ihnen Sicherheit in schwerer See und Überlegenheit im Regattafeld. Neben der

Schönheit des Segelns bietet der VINDÖ Kreuzer 40 auch Gemütlichkeit und Geborgenheit. Die mit Liebe eingebaute Inneneinrichtung, handwerksgerecht und aus erstklassigem Mahagoni und Teak, schafft die Atmosphäre, die es wohl nur noch auf Segelschiffen gibt. Wir bemühen uns, dies zu erhalten, ohne den Fortschritt zu vergessen.



Nötesunds Varv AB Schweden

44090 Henån, Tel. 0304 / 39290

Verkaufsbüro Deutschland · 2000 Hamburg 52 · Wackerweg 6 · 040 / 80 39 75

Bezirk München: 8 München 50, Willstätter Str. 42 - 089 / 812 36 06 (auch für Österreich)

Bezirk Bremen: 282 Bremen, Am Steindamm 63 - 0421 / 63 30 23

Bezirk Lübeck: 24 Lübeck, Padelügger Weg 41 - 0451 / 897 36

Bezirk Berlin: 1 Berlin 19, Reichssportfeldstrasse 16 / WG 345 - 030 / 304 32 45

Bezirk Essen: 43 Essen, Bredeneyer Kreuz - 02141 / 47 37 58 (auch für Holland)

Salgskontor for Danmark - 2100 København ø - Strandboulevarden 110 - 01 øB 1295

Salgskontor for Norway - Oslo 3 - Bogstadvn 19 - 02 - 69 05 63



Mitglied der **Sweboat**